

## OPIS PRZEDSIĘWZIĘCIA

**NAZWA:** Przebudowa drogi wewnętrznej z nawierzchni gruntowej na nawierzchnię żwirową na działce ozn. nr ewid. 329 w msc. Rozwory gm. Rzekuń, na długości 679,20 m.

### I. INWESTOR

Gmina Rzekuń ul. Kościuszki 33 07-411 Rzekuń reprezentowana przez Wójta Gminy Bartosza Podolaka.

### II. PODSTAWA OPRACOWANIA

Aktualne normy i przepisy prawne ze szczególnym uwzględnieniem ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz. U z 2019 r. poz. 1186 ze zm.)

Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tj. D z. U. nr 43 z 14 maja 1999 r.).

### III. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi wewnętrznej będącej w Zarządzie Wójta Gminy Rzekuń z nawierzchni gruntowej na nawierzchnię żwirową na działce ozn. nr ewid. 329 w msc. Rozwory gm. Rzekuń na długości 679,20 m.

### IV. ZAKRES OPRACOWANIA

Obejmuje przebudowę istniejącego pasa drogowego w zakresie zmiany nawierzchni gruntowej na żwirową oraz wykonanie obustronnego pobocza po 0,75 m z kruszywa naturalnego.

Prace prowadzone będą w odcinku od km 0+000,00 do km 0+679,20 w istniejących liniach rozgraniczających pas drogowy.

Granice opracowania przestawiono na planie sytuacyjnym w skali 1:1000.

Początek opracowania: kierunek trasy od km 0+000,00 (krawędź drogi gminnej działka ozn. nr ewid. 333) do km 0+ 679,20 (krawędź pasa drogi gminnej działka ozn. nr ewid. 325 w msc. Rozwory).

#### 1. Zakres planowanych prac:

- 1) Roboty ziemne w celu regulacji korpusu i niwelety drogi.  
- usunięcie zbędnego materiału ziemnego w miejscach jego nadmiaru;

- uzupełnienie brakującego materiału ziemnego w miejscach, gdzie brakuje go pod planowanym przedsięwzięciem.

## 2) Roboty budowlane:

- wykonanie nawierzchni pasa ruchu i zjazdów indywidualnych w konstrukcji warstwowej:
  - podbudowa z mieszanki kruszywa naturalnego 0-0,31,5 mm gr. 15 cm;
  - nawierzchnia z mieszanki kruszywa naturalnego 0-0,31,5 mm z 50% dodatkiem kruszywa łamanego o frakcji 16-32 mm gr. 10 cm;
- wykonanie obustronne pobocza z mieszanki kruszywa naturalnego 0-0,31,5 mm gr. 15 cm;
- wykonanie obustronne muldy odwadniającej.

## V. STAN ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

### 1. Parametry techniczne drogi:

- Kategoria drogi: wewnętrzna
- Klasa drogi: brak
- Pasa drogowy: szer. 6 m
- Powierzchnia pasa drogowego: 4075,20 m<sup>2</sup>
- Nawierzchnia: gruntowa lokalnie ulepszona żwirem
- Odwodnienie: powierzchniowe
- Zjazdy: indywidualne do obsługi komunikacyjnej przyległych pól
- Warunki gruntowe: proste G1. W podłożu na średniej głębokości 0,10m-0,50m zalegają grunty przepuszczalne takie jak piaski średnie oraz piaski drobne średnio zagęszczone. Głębokość zwierciadła wody średnio poniżej 1,50 m.p.p.t., głębokość przemarzania 0,80 m.
- Infrastruktura techniczna: brak
- Niweleta drogi: wpisana w teren o przekroju szlakuwym.

### 2. Stan techniczny drogi:

Aktualny stan techniczny – użytkowy nawierzchni wymaga natychmiastowej przebudowy w stopniu pilnym. Istniejąca nawierzchnia gruntowa uległa trwałemu zniszczeniu w wyniku panującej suszy w roku 2019. Na skutek niskiej retencji wody i przesuszeniu gruntu sklepienie nawierzchni gruntowej pod obciążeniem ruchu kołowego uległo trwałemu przerwaniu. Przerwanie zasklepionej warstwy gruntu uwydatniło podpowierzchniowe luźne pisaki, niemożliwe do zagęszczenia. W efekcie droga jest trudno przejezdna dla pojazdów kołowych w szczególności będących w dyspozycji poszczególnych gospodarstw.

### **3. Lokalizacja i stan własnościowy drogi:**

Przedmiotowa droga zlokalizowana jest w granicach administracyjnych województwa mazowieckiego powiat ostrołęcki na terenie gminy Rzekuń. Pas drogowy obejmuje działkę drogową ozn. nr ewid. 329 w msc. Rozwory gm. Rzekuń, stanowi własność Gminy Rzekuń.

### **4. Zagospodarowanie przyległego terenu:**

Teren objęty zamierzeniem budowlanym służy obsłudze komunikacyjnej zabudowy typu wiejskiego. Przebieg trasy usytuowany jest we wsi rolniczej Rozwory, gm. Rzekuń. Zapewnia dojazd do pól uprawnych, łąk położonych wzdłuż drogi. Stanowi ciąg drogowy o nawierzchni żwirowej w skład, którego ponadto wchodzi droga gminna: działka ozn. nr ewid. 325 i 333. Przebieg w terenach rolnych, pól uprawnych i łąk.

## **VI. PROJEKTOWANY STAN ZAGOSPODAROWANIA:**

### **1. Projektowane parametry drogi:**

- Granice pasa drogowego: szer. 6 m
- Kategoria drogi: publiczna
- Klasa drogi: D (dojazdowa)
- Pas ruchu: szer. 4,5 m
- Nawierzchnia jezdni i zjazdów indywidualnych żwirowa w konstrukcji warstwowej:
  - podbudowa z mieszanki kruszywa naturalnego 0-0,31,5 mm gr. 15 cm
  - jezdnia nawierzchnia żwirowa – szer. 4,5 m – z mieszanki kruszywa naturalnego 0-0,31,5 mm z 50% dodatkiem kruszywa łamanego o frakcji 16-32 mm gr. 15 cm
- Pobocze obustronne gruntowe – po 0,75 m
  - podbudowa z mieszanki kruszywa naturalnego 0-0,31,5 mm gr. 15 cm
  - jezdnia nawierzchnia żwirowa – szer. 4,5 m – z mieszanki kruszywa naturalnego 0-0,31,5 mm z 50% dodatkiem kruszywa łamanego o frakcji 16-32 mm gr. 15 cm
- Odwodnienie: powierzchniowe
- Przekrój poprzeczny jezdni daszkowy: 3%
- Spadek poboczy: 6%
- Niweleta tnąca: dostosowana do rzędnych punktu wysokości istniejącej drogi gminnej działka ozn. nr ewid. 325.

## VII. FUNKCJA I PROGRAM UŻYTKOWY PRZEDSIĘWZIĘCIA

W ramach przedsięwzięcia nie planuje się zmiany dotychczasowego sposobu użytkowania obiektu. Planowane jest podniesienie standardu techniczno-użytkowego drogi. Prace prowadzone będą w istniejących liniach rozgraniczających pas drogowy.

### 1. Informacja odnośnie zgodności w prawem miejscowym

Projektowane zagospodarowanie terenu spełnia warunki i szczegółowe zasady zagospodarowania terenu wynikające z przepisów odrębnych w tym: **ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Rzekuń uchwalonego Uchwałą Nr IV/1/2006 Rada Gminy w Rzekuniu z dnia 2 grudnia 2006 roku.**

### 2. Informacja odnośnie wpisu do rejestru zabytków

Teren działki ozn. nr ewid. 329 w msc. Rozwory gm. Rzekuń przeznaczony pod przebudowę drogi wewnętrznej **nie jest objęty archeologiczną strefą prawnej ochrony konserwatorskiej.**

### 3. Informacja odnośnie wpływu eksploatacji górniczej na terenie inwestycji

Teren działki ozn. nr ewid. 329 w msc. Rozwory gm. Rzekuń przeznaczony pod przebudowę drogi wewnętrznej **nie znajduje się w strefie oddziaływania eksploatacji górniczej.**

### 4. Informacja odnośnie zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników.

Przedmiotowa przebudowa drogi nie jest zaliczona do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r., zatem **nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Nie znajduje się także w obszarze Natura 2000.**

### 5. Informacja o wyznaczeniu obszaru oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu planowanej przebudowy drogi czyli jej interakcji z istniejącymi i potencjalnym zagospodarowaniem działek sąsiednich na podstawie przepisów prawnych Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (tj. Dz. U. 2002 nr 75

poz. 690), Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tj. Dz. U. 2019 poz. 1186 ze zm.), **nie wychodzi poza działkę objętą opracowaniem ozn. nr ewid. 329 w msc. Rozwory.**

## **6. Wymagania ogólne**

Roboty należy przeprowadzić zgodnie z wytycznymi zawartymi w niniejszym opracowaniu tj. opisie oraz części graficznej z uwzględnieniem zasad bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz przepisów bhp.

## **VIII. STAŁA ORGANIZACJA RUCHU**

Projektuje się oznakowanie drogowe pionowe w rejonie włączeń w drogi gminne. Przedmiotowa droga działka ozn. nr ewid. 329 w msc. Rozwory - na odcinku objętym opracowaniem funkcjonować będzie jako droga podporządkowana oznaczona znakiem drogowym ostrzegawczym A-7. Drogi włączania funkcjonować będą jako drogi z pierwszeństwem przejazdu oznaczone znakiem drogowym informacyjnym D-1 .

Zgodnie z art. 10 ust. 7 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. 2018 poz. 1990 ze zm.), zarządzanie ruchem na drogach wewnętrznych należy do podmiotu zarządzającym tymi drogami. Wobec czego planowana organizacja ruchu nie wymaga uzgodnień z innymi organami.

### **1. Wykaz projektowanych znaków drogowych:**

A - 7 - "ustęp pierwszeństwa przejazdu"- 2 szt.

D - 1 - "droga z pierwszeństwem "- 4 szt.

## **IX. CZĘŚĆ GRAFICZNA**

1. Plan sytuacyjny skala 1:1000

2. Przekrój nominalny

Opracował: